

Nos Partenaires



Imprimé à Foix par l'imprimerie Ruffié



Ne pas jeter sur la voie publique



Visitez notre site

www.241P9.fr



AAATV-Midi-Pyrénées

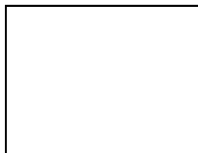
8, Chemin de la Fiou
31790 SAINT-SAUVEUR
Messagerie : aaatvmp@241p9.fr



Amicale des Anciens et Amis de la Traction Vapeur



AAATV-Midi-Pyrénées
8, chemin de la Fiou
31790 SAINT-SAUVEUR



Historique

Issue de la dernière série de machine à vapeur construite pour la SNCF, par les usines Schneider au Creusot, entre 1946 et 1952, la 241 P 9 fut mise en service le 28 juin 1949 à Dijon-Perrigny.



L'électrification provoque sa mutation le 20 octobre 1952 à Marseille-Blancarde. Elle est ensuite affectée au Mans le 28 juin 1962. Son dernier train commercial fut le 10720 Nantes-Le Mans, le 22 septembre 1969. Elle est ensuite « garée bon état » le 12 novembre 1969.

Afin de la sauver de la destruction, le Chef Traction Raymond Dauphin fonde, au Dépôt de Bordeaux, l'Amicale des Anciens et Amis de la Traction Vapeur SNCF, qui a pour Président d'honneur l'ingénieur André Chapelon, concepteur de locomotives à vapeur mondialement reconnu.



Elle quitte le Mans le lundi 16 septembre 1974 à destination de Guîtres où elle va rester pendant 34 ans.

Fin 2006 une vingtaine de passionnés des chemins de fer de

l'Amicale des anciens amis de la traction vapeur (AAATV-Midi-Pyrénées), décide de la restaurer.

Après deux longues années de préparation il faut «désenclaver» cette locomotive de 220 tonnes du hangar. Pour ce faire, deux grues de 100 tonnes, prêtées par une entreprise locale, sont nécessaires.

La machine et son tender seront ensuite transportés par la route jusqu'à Saint Mariens Saint Yzan d'où elle ralliera Bordeaux puis Toulouse par le rail, tractée par 2 locomotives de Naviland Cargo durant deux longues nuits, à la vitesse de 30 km/h.



Restauration

Hébergés dans les ateliers du technicentre de la SNCF à Toulouse, les membres actifs de l'AAATV se mettent alors au travail. Il fallait démonter entièrement la locomotive pour ensuite



la remonter pièce par pièce. Aujourd'hui, après plus 17 000 heures de travail, nous avons réalisé 100 % du démontage et nous en sommes à peu près à 35 % du remontage.



Cet énorme chantier est mené avec l'aide d'entreprises locales, qui ont gracieusement fourni le matériel nécessaire, et de partenaires qui nous aident financièrement.

La restauration se poursuit et plusieurs chantiers sont en cours mais les normes françaises et européennes deviennent de plus en plus exigeantes et parfois difficile à concilier avec du matériel ancien.



Tout ceci nous contraint à des dépenses supplémentaires car nous devons faire appel à des organismes agréés qui se trouvent parfois à l'étranger ou faire face à des obligations de fabrications spéciales.

Toutefois l'équipe des membres actifs reste optimiste et continue son travail consciente que la restauration prendra plus de temps que prévu initialement.

Comment nous aider :

- En adhérant à l'association (voir bulletin ci-contre).
- En faisant un don, ouvrant droit à une réduction d'impôt, au travers de la fondation du patrimoine :

<http://www.fondation-patrimoine.org/2456>



Nom :
Prénom :
Adresse postale :
.....
Téléphone :
email :

Je souhaite faire partie de l'association AAATV-MP au titre de :

- Membre : Je joins un chèque de 35 €
 Membre bienfaiteur : Je joins un chèque de€
Merci d'établir le chèque à l'ordre de AAATV-MP