



Rapport d'activité 2019

A l'heure actuelle le nombre d'heures de bénévolat cumulées passé uniquement à la restauration est de l'ordre de 32000 heures.

L'activité 2019 s'est portée principalement sur le tender avec 1 pôle chaudronnerie et un pôle remise sur roues :

- Dernière vérification des entraxes et parallélisme des logements d'essieux de la **locomotive** : mise en place d'un **faux essieu** (matériel prêté par l'AJECTA). Certaines rappiques marquées par l'usure devront être reprises en usinage.



- Mesure précise du diamètre intérieur des coussinets de boîtes (**locomotive**) à l'aide d'une aléreuse. Opération réalisée gracieusement chez **Caterpillar** Toulouse (BM CAT) que nous remercions.



Bonne nouvelle : comme pour les essieux porteurs, les parties cylindriques n'auront pas à être re-réglées (état de surface et jeu résiduel par rapport au fusées).

- Tender : décapage fin et mise en apprêt de la caisse.



- Tender : Remplacement de vieilles réparations inesthétiques et rééquipement avec la signalisation d'origine.



- Tender : mise en place à blanc de l'équipement arrière complet.



- Tender : la tôle supérieure à l'arrière de la caisse trop abîmée a été déposée afin d'être reproduite à l'identique. Découpe au plasma de la nouvelle tôle.



- Tender : préparation de la nouvelle tôle. L'ancienne sert de patron. On aperçoit les découpes des trappes à eau.



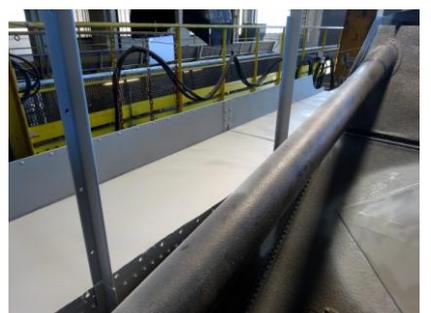
- Tender : vue du cloisonnement intérieur une fois la tôle supérieure ouverte. Présentation à blanc pour ajustage.



- Tender : les deux **rehausses** à charbon latérales très affaiblies par la corrosion ont été remplacées.



- Tender : remplacement aussi de la tôle supérieure droite.



- **Bac à TIA** : durant la carrière des 241 P et l'augmentation des parcours, un deuxième bac avait été installé. Comme ce dispositif ne sera plus utilisé et que nous restaurons le tender dans un état le plus proche de l'origine, nous revenons donc au montage original à un seul bac.



- Installation d'une **prise d'eau** « pompier » dans les coffres à outil.



- **Trappes à eau** : restauration des cadres déposés. Les couvercles seront refaits par le lycée technique La Découverte de Decazeville.



- Interview de la télévision locale **viàOccitanie** dans le cadre des actions de la Fondation du Patrimoine.

- Remise aux cotes des **étriers de suspension** qui se logent sur les boîtes d'essieux. Remplacement des cales d'usure latérales. Recalcul des épaisseurs à modifier de manière à corriger le centrage des essieux dans le corps de bogie (et donc de la voie).



- Septembre 2019, les deux châssis du tender retrouvaient leurs essieux après de nombreux ajustements de cotes nécessaires.



- Participation à des **expositions** sur les salons de Mirepoix, Nîmes et Grenoble.



Prochaines étapes pour fin 2019 :

- remise sur roues du tender et essais de mise en eau.
- usinage des faces latérales des boîtes des essieux porteurs de la locomotive.