



## Rapport d'activité 2016

A l'heure actuelle le nombre d'heures cumulées passé uniquement à la restauration est de l'ordre de 23500 heures. (uniquement en bénévolat).

Les activités 2016 se sont concentrées essentiellement encore sur le tender :

- Remplacement de la tôle rapiécée et foisonnée de l'**auget** ou berceau du tender accueillant la vis de fond du stocker.



- Rechargement de la **vis sans fin** du stocker dont le diamètre avait diminué avec l'usure.



- Le **réducteur** du stocker en excellent état est révisé.  
Il faut parfois subvenir au défaut d'air comprimé du réseau...



- Révision, test et contrôle des 4 **cylindres de frein** du tender. (Les membranes d'étanchéité, d'origine, sont en parfait état).



- Remontage des **garnitures** des tiges de pistons HP, arrière et avant. Leur profil complexe formé de 3 segments imbriqués et auto-ajustables a été réusiné par la société ATR.



- Remontage des **garnitures** des tiges de piston BP.



- Révision de la **turbodynamo**.



- Nettoyage minutieux des roues du tender avant leur envoi pour contrôle Ultra-Sons et magnétoscopie en Allemagne.  
Ce qui n'empêche pas de s'accorder une pause...



- Mise en **peinture** (apprêt) de l'intérieur du tender (ici le logement du berceau de la vis du stocker).



- Début du démontage des **gros tubes** de la chaudière.  
- Protection peinture de différentes pièces du tender.

