



AAATV-Midi-Pyrénées

Amicale des Anciens et Amis
de la Traction Vapeur Midi Pyrénées
8 Chemin de la Fiou
31790 SAINT-SAUVEUR

Site : www.241p9.fr
E-mail : aaatvmp@241p9.fr

Rapport d'activité 2012

A l'heure actuelle le nombre d'heures cumulées passé uniquement à la restauration est de l'ordre de 12600 heures. (uniquement du bénévole).

Les différentes activités 2012 se sont réparties de la façon suivante :

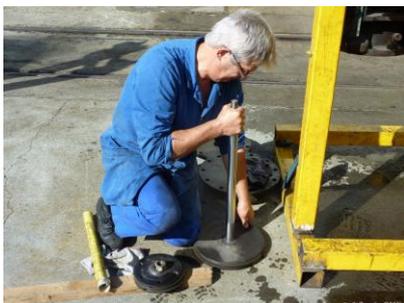
- Réparation (redressage) de la **poutre centrale du foyer** soutenant le lourd plancher (la grille) sur lequel est étalé le charbon.



- Fin de la rénovation du cendrier : essais et remise en place **d'arroseurs** neufs (extinction des cendres et refroidissement des parois).



- Restauration du **compresseur** : remise en place des tiges de piston remétallisées. Reste à terminer la partie moteur (culasse et distributeur).



- Révision et remise en état de différents **organes de commandes** de la cabine de conduite : vannes, niveaux d'eau.



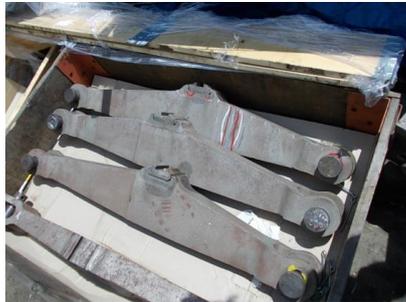
- Visite du Directeur Régional des Affaires Culturelles (**DRAC**) Dominique Paillarse, en compagnie de Charles Schettel, Conservateur en Chef du Patrimoine et Conseillé pour les Musées.



- **Sablage des bielles** de la machine pour mise à nu du métal avant contrôle par magnétoscopie et Ultra Sons.



- Retour du Technicentre SNCF Normandie (Sotteville-les-Rouen) des **éléments de suspension** après expertise criques et fissures.



- Remontage des **Cylindres de Freins** principaux. Contrôle et agrément SNCF réalisé.



- Montage du **Réservoir Principal** d'air comprimé neuf derrière le tablier avant de la machine



- Révision et détartrage des **réchauffeurs** d'eau (mélangeur arrivée d'eau froide avec divers échappements vapeur collectés).



- 15 Aout 2012 : Signature d'une convention tripartite entre la société **MOTUL** (mécénat sur matériel motorisé roulant), la Fondation du Patrimoine et AAATV-MP.



- Début de décapage et remise en peinture du **réservoir d'eau** remorqué (intérieur du tender).



- Une tuyauterie en fonte présente une anomalie : visite technique du responsable de notre fonderie partenaire FARO de Casteljaloux.



- Visite de Jean Le Pottier **Conservateur du Patrimoine** (objets Mobiliers) en compagnie de Rémi Paulin, Directeur Régional de la Fondation du Patrimoine.



- Novembre 2012 : **départ des essieux** pour l'atelier réparateur agréé SNCF de la Deutsche Bahn à Meiningen (Allemagne)



Les prévisions 2013 :

- Réparation des essieux à Meiningen
- Levage de la locomotive et remise sur ses roues
- Levage du tender pour expertise bogies
- Achat des tubes de chaudière (prévisionnel)