



# AAATV-Midi-Pyrénées

Amicale des Anciens et Amis  
de la Traction Vapeur Midi Pyrénées  
8 Chemin de la Fiou  
31790 SAINT-SAUVEUR

Site : [www.241p9.fr](http://www.241p9.fr)  
E-mail : [aaatvmp@241p9.fr](mailto:aaatvmp@241p9.fr)

## Rapport d'activité 2011

A l'heure actuelle le nombre d'heures cumulées passé uniquement à la restauration est de l'ordre de 8400 heures. (uniquement du bénévolat).

Les différentes activités 2011 se sont réparties de la façon suivante :

- Mise en **peinture** du châssis après validation SNCF du contrôle des fissures.
- Restauration complète de la tôlerie et marche pieds à l'avant de la locomotive.



- Rénovation complète du **Réservoir** Principal d'air comprimé (900 l). Epreuve hydraulique et mise en peinture. Confection de nouveaux supports.



- **Contrôle** par l'APAVE de l'état de différents éléments tubulaires de la chaudière.



- Suite des travaux sur le **cendrier** : réfection des parois des godets de purge, redressage de la poutre centrale, remplacement de brûleurs, restauration et remise en place de la timonerie de commande.



- Usinage et montage des nouveaux segments des pistons de cylindres Haute Pression.

Remise en place définitive de cet ensemble difficile d'accès.



- **Préparation des essieux** au contrôle par Ultra Sons et magnétoscopie. Action prévue et restée sans suite en 2011.

Visite du Directeur des Affaires Culturelles (DRAC).



- Restauration et remise en route du **moteur** à vapeur permettant l'alimentation automatique en charbon par vis sans fin (« stocker »). Moteur logé dans le tender remorqué.



- Remplacement de lames de ressorts de **suspension** cassées.



- Dépose et contrôle des **tubes surchauffeurs** (plongeant dans la chaudière pour faire passer la vapeur de 200 à 400°C).

Décision de les remplacer.



### Les prévisions 2012 :

- Contrôle des essieux (Atelier agréé SNCF de Meiningen)
- Achats des tubes (fonction du cout des essieux)
- Levage de la locomotive et remise sur ses roues